

NOTICE DE RÉGLAGE FRANCIASOFT® MF

avec arrêt sur obstacle



BRANCHEMENT DE L'INVERSEUR

INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ POUR L'INSTALLATION :

Mise en garde : Une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves. Suivez toutes les instructions d'installation.

- Avant d'installer la motorisation, mettez hors service tout équipement qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé.

* Le couple et la durée de fonctionnement assignés doivent être compatibles avec les caractéristiques de la partie entraînée.

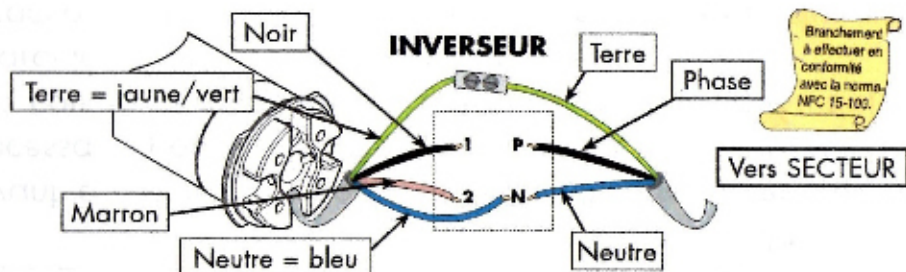
Le raccordement au réseau électrique doit être effectué conformément aux prescriptions de la norme NF C15-100. Pour un usage en extérieur, le câble d'alimentation ne doit pas être plus faible qu'un câble HO5 RNF ou HO5 RRF. Tenir compte des intensités de démarrage qui entraînent des chutes de tension en bout de ligne pour la dimension des câbles de raccordement au réseau surtout dans le cas de branchement en parallèle des moteurs. Le circuit d'alimentation du moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire avec ouverture des contacts d'au moins 3 mm. Si le câble d'alimentation de cet appareil est endommagé, il ne doit être remplacé que par le fabricant ou une personne de qualification similaire afin d'éviter un danger.

Préconisations :

Utilisez un inverseur à position fixe ou un inverseur à position fugitive. Les moteurs vendus avec partie entraînée doivent respecter les prescriptions de la norme NF EN 60335-2-97. Vérifiez que les caractéristiques de l'inverseur sont compatibles avec la motorisation.

* Pour les installations munies d'un interrupteur sans verrouillage, celui-ci doit être fixé en vue de l'appareil mais éloigné des parties mobiles et à une hauteur d'au moins 1,5 m.

* Pour un fonctionnement sûr du moteur, utilisez les tubes, embouts, adaptations ... préconisées dans le dernier catalogue de la société.



• Si le sens de rotation ne correspond pas à l'inverseur : Permuter les fils Marron et Noir

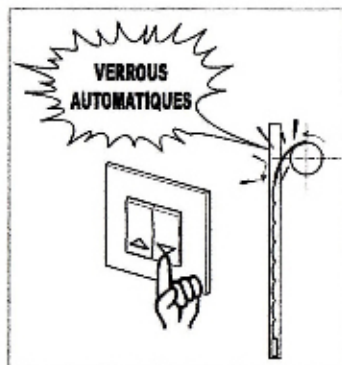
II RÉGLAGE DES FINS DE COURSE DU MOTEUR

(Cette opération est faite en usine pour les VR Rénovation et les CVI)

- Ne pas vérifier le réglage des fins de course tant que les 2 positions (haute et basse) ne sont pas réglées.
- Il est **fortement recommandé** de régler au **moins un des fins de courses** en mode **physique** pour bénéficier du recalage des fins de courses qui se produit toutes les 20 manœuvres.
- La validation définitive des fins de courses physiques n'est effective qu'après 2 arrêts successifs à la même position.

1^{er} Étape : Réglage du fin de course bas.

Cas 1 Le volet est équipé de verrous automatiques (V.A.) (fin de course physique)

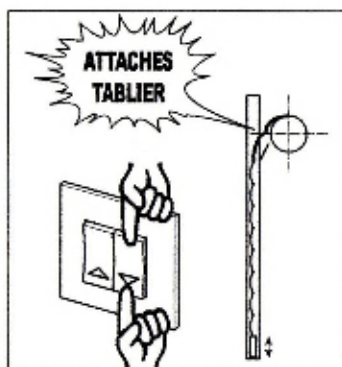


- Appuyer sur la touche DESCENTE et laisser le volet s'arrêter seul sur les verrous automatiques.

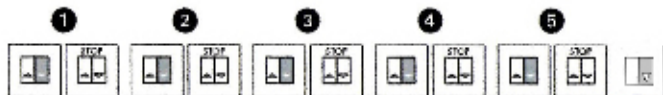
ES: Le fin de course bas est réglé.

Remarque : Si le tablier se déforme de manière anormale sous l'action des V.A., effacer le fin de course (voir chapitre III p3) et programmer le fin de course bas comme indiqué au cas 2.

Cas 2 Le volet n'est pas équipé de verrous automatiques. (fin de course virtuel)



- Ajuster la position basse du volet à l'aide de l'inverseur
- Effectuer 5 fois de suite la séquence de touches DESCENTE/STOP :



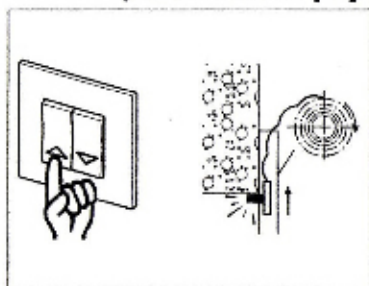
le volet ne doit pas avoir le temps de démarrer

ES: Le fin de course bas est réglé.

IL VOLET NE
DOIT PLUS
DESCENDRE.

2^{ème} Étape : Réglage du fin de course haut.

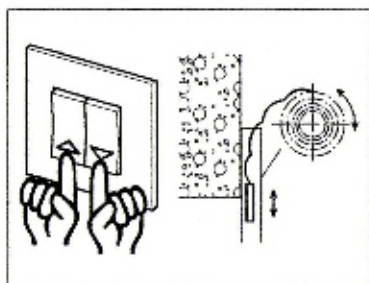
Cas 1 La lame finale du volet est équipée de butoirs. (fin de course physique).



- Appuyer sur la touche MONTÉE et laisser le volet s'arrêter sur les butoirs.

Le fin de course haut est réglé.

Cas 2 La lame finale du volet n'est pas équipée de butoir. (fin de course virtuel).

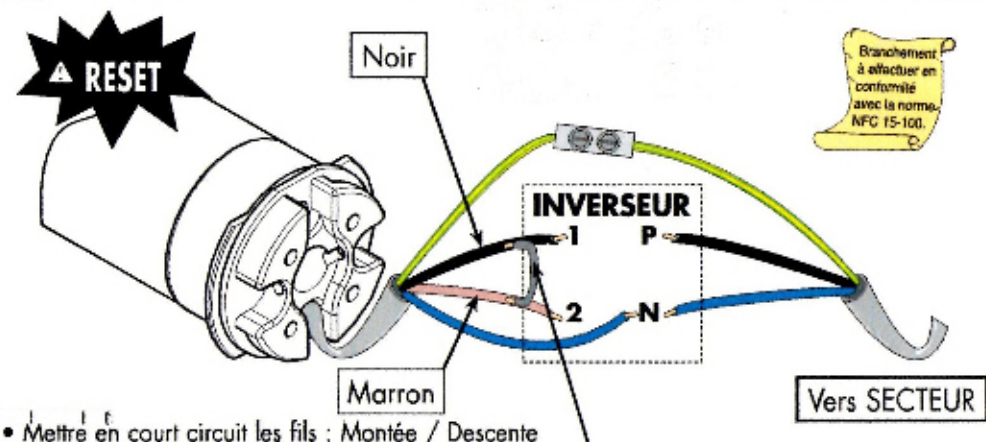


- Ajuster la position haute à l'aide de l'inverseur.
- Revenir **sans interruption** sur la butée basse précédemment enregistrée en appuyant sur la touche "DESCENTE" de l'inverseur.

Le fin de course haut est réglé.

Le réglage de fin de course est confirmé par un va et viens (•) du moteur.

III COMMENT EFFACER LA PROGRAMMATION DES FINS DE COURSE

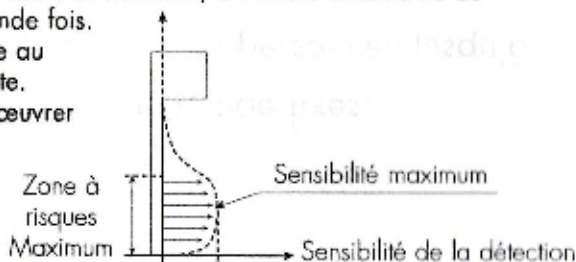


- Mettre en court circuit les fils : Montée / Descente
- Puis alimenter le moteur pendant 5 secondes avec le bouton Montée ou Descente de l'inverseur.

Le reset désactive la fonction détection d'obstacle qui se réactivera automatiquement après une vingtaine de cycles.

IV INFORMATIONS RELATIVES À LA DÉTECTION D'OBSTACLE

- Afin de tenir compte de la période de rodage d'un volet, la fonction détection d'obstacle ne deviendra active qu'après une vingtaine de cycles (cycles de réglage inclus).
- Lorsque le volet rencontre un obstacle à la descente, il s'arrête et remonte de quelques cm. Il descend une seconde fois. S'il rencontre à nouveau l'obstacle au même endroit, il remonte et s'arrête. Dégager l'obstacle avant de manœuvrer le volet.
- La sensibilité de détection varie selon la hauteur et est maximale dans la zone à risques.



- La détection d'obstacle peut être désactivée selon la procédure suivante :
- Après une arrivée sur le fin de course haut, effectuer 5 fois la séquence de touches MONTÉE, STOP, maintenir la 5ème MONTÉE pendant 10".



(MONTÉE, STOP, MONTÉE, STOP, MONTÉE, STOP, MONTÉE, STOP, MONTÉE 10").

- La désactivation est confirmée par un AR (-).
- La détection d'obstacle peut être réactivée selon la procédure suivante :
- Après une arrivée sur le fin de course bas, effectuer 5 fois la séquence de touches DESCENTE, STOP, maintenir la 5ème DESCENTE pendant 10".



(DESCENTE, STOP, DESCENTE, STOP, DESCENTE, STOP, DESCENTE, STOP, DESCENTE 10").

- La réactivation est confirmée par un AR (-).
- Le bon fonctionnement de la détection d'obstacle n'est plus garanti en cas d'obstacles répétés au cours de descentes successives (tests, démonstrations multiples, ..etc)
- A la fin d'une descente ou s'est produit un arrêt sur obstacle, la fonction détection d'obstacle est désactivée. Elle ne sera réactivée automatiquement qu'après une descente complète et sans interruption.

V PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixes.
- Surveillez le volet pendant qu'il est en mouvement et éloignez les personnes jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.